

# TORRE DE ILUMINACIÓN MT1

## MT1

La torre de iluminación móvil más pequeña equipada con un generador integrado, la MT1 ha sido diseñada con la intención de ser maniobrada fácilmente por un único operador, convirtiéndola así en la solución ideal para la iluminación de áreas de pequeñas y medianas dimensiones.



MT1 MH

MT1 LED

MT1 RT-UFO

DATOS TÉCNICOS		MT1 MH	MT1 LED	MT1 RT-UFO
Dimensiones mínimas (mm)	Largo. x Ancho. x Alto	1100 x 1180 x 1900	1100 x 1180 x 1900	2482 x 1318 x 2500
Dimensiones máximas (mm)	Largo. x Ancho. x Alto	1630 x 2080 x 5300	1630 x 2080 x 5300	2482 x 2280 x 5500
Peso en seco (kg)		335	339	459
Sistema de elevación	M:Manual / H:Hidráulico	M	M	M
Potencia de las focos (W)		4 x 400	4 x 185	1 x 400
Tipo de focos	MH:Haluro Metálico / LD:LED	MH	LD	LD
Lumen total (Lm)		144000	93000	50000
Área iluminada (m <sup>2</sup> )		1600	2100	850
Motor		Yanmar L70N	Yanmar L70N	Yanmar L70N
Refrigeración del motor	W: Agua / A: Aire	A	A	A
Cilindros		1	1	1
Revoluciones del motor (RPM)	50 / 60 Hz	3000 / 3600	3000 / 3600	3000 / 3600
Bandeja de retención de líquidos	√:Sí / ●:No	√	√	√
Alternador	kVA/V/Hz	5/220/50 - 5/240/60	5/220/50 - 5/240/60	5/220/50 - 5/240/60
Toma de salida	kVA/V/Hz	2/220/50 - 2/240/60	2/220/50 - 2/240/60	2/220/50 - 2/240/60
Nivel de presión acústica	dB(A)@7mt	68	68	68
Resistencia al viento (km/h)		80	80	80
Capacidad del depósito (litros)		17	17	17
Autonomía total (h)		34	34	34

# TORRE DE ILUMINACIÓN MT1

## FÁCIL DE MANIOBRAR

El timón frontal combinado con las cuatro ruedas y su peso liviano aseguran un amplio radio de giro y un cómodo transporte.

## FOCOS OPCIONALES

Escoja el tipo de foco que prefiera entre 4 focos de 400W de haluro metálico ó 4 focos LED de 185W ó 1 UFO LED de 400W.



## OPCIONALES DISPONIBLES

Remolque manual (de serie)  
 Remolque de carretera de tipo E (fijo)  
 Toma de salida de 110 V  
 Pica de toma a tierra con cable de 5 metros  
 Caja de plástico para documentos

Válvula Chalwyn  
 Sistema de precaldeo  
 Certificado de apaga chispas  
 Revestimiento de zinc por inmersión en caliente de las secciones del mástil